

Nytt från

nr 2 2020

UPPSALA- ROSLAGS-

kretsen

**Kretsen och
covid-19**

**Noggrannheten
hos GPS**



Svenska Kryssarklubben



Enkel matematik på sjön:

Kretsmedlem
+  Svenska Sjö

**Bättre försäkring
till lägre pris**



Som medlem i Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö. Det ger dig direkta fördelar som mer omfattande försäkring och lägre premier. Men du får också andra fördelar som resultatbonus och en smidigare skadereglering. Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Välkommen att räkna ut din premie på www.svenska.sjö.se

Vid rodret

Isolering

”Vad har du för planer idag?”

”Ja, jag vet inte riktigt, samma som igår, tror jag. Och i förrgår.”

Vi är isolerade sedan ett antal veckor tillbaka, som så många andra.

”Jag tänker göra färdigt påsarna.”

Vi har plagierat en idé från en seglarkompis. Han har på grund av omständigheter, som det heter, blivit stående med större delen av en gennaker. Den behöver få nya uppgifter. Han valde att sy praktiska förvaringspåsar av den. Ett utmärkt förslag. Vi fick överta sådär en tjuo kvadratmeter vitt, blått och rött tunt tyg.



Foto Maria Kronander.

Foto Lennart Beckman.



Två påsar ska få sin plats bredvid ruffluckan, och rymma fall och andra tampar som är neddragna dit. De brukar ligga lite huller om buller annars. Andra påsar får vänta på sina uppgifter. Men de får en vacker logga, lite kul får man kosta på sig.

”Men jag saknar att träffa barnbarnen.”

Jo, även om vi har det bra hemma, så är det inte som vanligt.

Vissa saker känns svårare att avstå från än andra, speciellt för den av oss som regelbundet brukade hämta barnbarn från skola och dagis.

”Jag fortsätter nog med min tröja.”

Påstillverkningen ligger inte på mig. Men jag har hittat ett perfekt alternativ, jag har gett mig på att sticka en norsk fiskartröja, av norskt ullgarn, åt mig själv. Betänkt då att jag så sent som för några månader sedan aldrig hade stickat en maska, än mindre kunde skilja på en rät och en avig.



Foto Lennart Beckman.

Tröjan stickas med garn i två färger, ibland tas det ena, ibland det andra, enligt ett ganska enkelt mönster. Jag har förstått att finessen är att tröjan väsentligen blir dubbelt så tjock på så sätt. Kanske den till och med blir vind- och regntät. Tung blir den i vart fall.

Den stora fördelen är att det tar tid. Första ärmen tog en dryg vecka, den andra likaså. Jag är ju inte rutinerad. Enkel matematik ger att med den takten klarar jag en ganska lång isolering. Men jag är ändå rätt nöjd med att jag inte är större.

Jag tror vi gör rätt. Någon nytta i samhället gör vi ju inte längre, pensionärer som vi är. Så vårt bidrag får bli att hålla oss lugna och inte öka risken för besvär i samhället. Vi gör som de säger, tills vi vet bättre.

Och nån gång visar det sig att allt har gått över. Nån gång kommer vi att kunna sjösätta våra båtar utan att fundera, att ge oss ut och segla igen som vanligt. Och använda våra nysydd påsar och vår hemstickade fiskartröja.

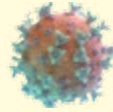
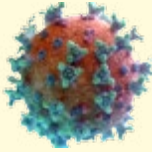
Lennart Beckman

Nya medlemmar

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna till SXX Uppsala-Roslagskretsen, kretsen som vill samla Kryssarklubbare i de nordliga delarna av Mälaren och Roslagen:

Jan Andersson	Solna	John Norling	Tierp
Gustav Berglund	Märsta	Jenny Ohlsson	Norrtälje
Martin Braxell	Nacka	Miika Puukka	Helsinki, Finland
Gustav Brune	Knivsta		
Katarina Brune	Knivsta	Bengt Pahlsson	Stockholm
Linnéa Brune	Knivsta	Marcus Rejås	Norrtälje
Tommy Brune	Knivsta	Erja Riuttasaari	Helsinki, Finland
Sven Ekerot	Sollentuna		
Berndt Forsgren	Sollentuna	Lotta Sigge	Uppsala
Martin Hagnell	Uppsala	Annelie Sjöqvist	Vattholma
Svitlana Horbenko	Uppsala	Elin Sjöqvist	Vattholma
Jouko Koskinen	Raisio, Finland	Mats Sjöqvist	Vattholma
Johanna Kuusipuska	Helsinki, Finland	Sofia Sjöqvist	Vattholma
		Anna Sjösten	Björklinge
Björn Lindman	Järfälla	Richard Sjösten	Björklinge
Maria Ljungdahl	Åkersberga	Inge Sollenbring	Uppsala
Berndt Ljungkvist	Åkersberga	Timo Wahlroos	Turku, Finland
Aila Maksimainen	Turku, Finland	George van Der Kolk	Skokloster
		Eva Vatn	Täby
Gunnar Nilsson	Vattholma	Mikael Vatn	Täby
Isak Nilsson	Vattholma	Mathilda Willhelmsson	Solna
Karin Nilsson	Vattholma	Jyrki Ylä-Juhakkala	Helsinki, Finland
Klara Nilsson	Vattholma		
Elisabeth Norling	Tierp		

Vi hoppas våra nya medlemmar ska finna nytta och nöje i sitt medlemskap och samtidigt finna gemenskap med andra båtvanor. Är du ny medlem, men ditt namn ännu inte har hunnit föras in i listan, är du ändå lika välkommen!

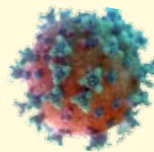
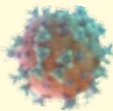


Spridning av virus

Vi är alla påverkade på ett eller annat sätt av spridningen av det nya coronaviruset. Styrelsen i Uppsala-Roslagskretsen av SXX tar situationen på allvar, och avser att noga följa myndigheters rekommendationer och regler, inte bara till bokstaven utan även till andemeningen. Det innebär att vi tills vidare gör en paus i alla våra arrangemang tills vi vet bättre hur situationen förändras, eller bättre förutsättningar råder.

Blir det förbättringar så ändrar vi oss. Våra eskadrar kan vi ta upp igen med kort varsel, om läget är bättre i sommar. Sextimmars-seglingar kan kanske genomföras på ett annat sätt. I så fall återkommer vi med information på vår hemsida.

Lennart Beckman, kretsordförande



30-årsjubileum för sex-timmars!

Kom med och fira!

Den 16 september 2000 genomfördes den första Kvarten på Ekoln. Efter några år infördes även Kvartar på våren, så idag har vi både Vårkvarten (i år 2020-06-07) och Höstkvarten (i år 2020-08-16). På Singöfjärden infördes 6-timmars på hösten 2010 och även där ordnar vi numera 6-timmars vår och höst (Vår- och Höst-Singösexan, 13 juni respektive 22 augusti i år). Så tillsammans firar vi 30 år i Uppsala-Roslagskretsens regi 2020! Det vill vi fira!

Konceptet har hela tiden varit detsamma: ingen startavgift, alla är välkomna oavsett klubbtilhörighet, enkelt att delta och anmäla sig, samling efteråt med gratis fika. Alla detaljer finns att läsa på vår hemsida www.SXK.se, gå sedan till Uppsala-Roslagskretsen och 6/24-timmars, klicka på ”+”-tecknet!

Men hur ska vi fira? Finns det något trevligare än att delta i ett seglings-evenemang med många deltagare? Då det är lite grand av en folkfest med många segel som fyller fjärden?

Så ställ upp och se till att det blir så! Anmäl dig!

Under förutsättning att virussituationen möjliggör att seglingarna arrangeras i sommar (se motstående sida) hälsar vi dig med besättning Varmt Välkommen!

Tore Ericsson, för Uppsala-Roslagskretsens 6-timmarskommitté

Se kretsens hemsida och affischer på områdets segelklubbar för aktuell information kring sommarens 6-timmars-seglingar.



I kölvattnet

Den 13 januari kom *Claes Wessberg* från SXX Medelhavsseglarna till USS klubbhus för att berätta om seglingar längs gamla venetianska handelsvägar. Under 1400-talet var Venedig den dominerande sjömakten i Medelhavsområdet. Västståndet byggdes på handel med kryddor och lyxartiklar, som kom via Sidenvägen till Konstantinopel och sedan fraktades hem till Venedig. Ett trettiotal åhörare fick lyssna till ett uppskattat föredrag!



SXX Medelhavsseglarna har en egen flagga.

En betydligt längre resa berättade *Danjel Kulin* om den 10 februari. Han beskrev en annorlunda världsomsegling; den yngsta skepparen på egen köl med den minsta båten. Besättningen hade mycket liten tidigare erfarenhet av segling, boken som dom skrev om sin resa heter mycket riktigt "Alla sa vi skulle dö; En segling tills världen tog slut". Men dom kom hem igen! En mycket uppskattad berättelse med drygt 60 deltagare.

Danjel Kulin i berättartagen. (Fotot är från ett annat tillfälle men berättelsen är densamma.)



Den 12 februari genomfördes en programkväll i Östhammar i samarbete med Östhammars Segelsällskap. Då presenterades kort verksamheten i Uppsala-Roslagskretsen. Anders Hedberg från förlaget Brixham Books berättade sedan om "Furusundsleden – Stockholm till Söderarm" och andra böcker och leder. En programkväll med 20 deltagare.

Den 9 mars blev programkvällen "bio på stan". Mer om den kvällen på annan plats i tidningen!

På grund av situationen med coronavirus har resterande programkväll och det gemensamma besöket på Hjertmans blivit inställda.

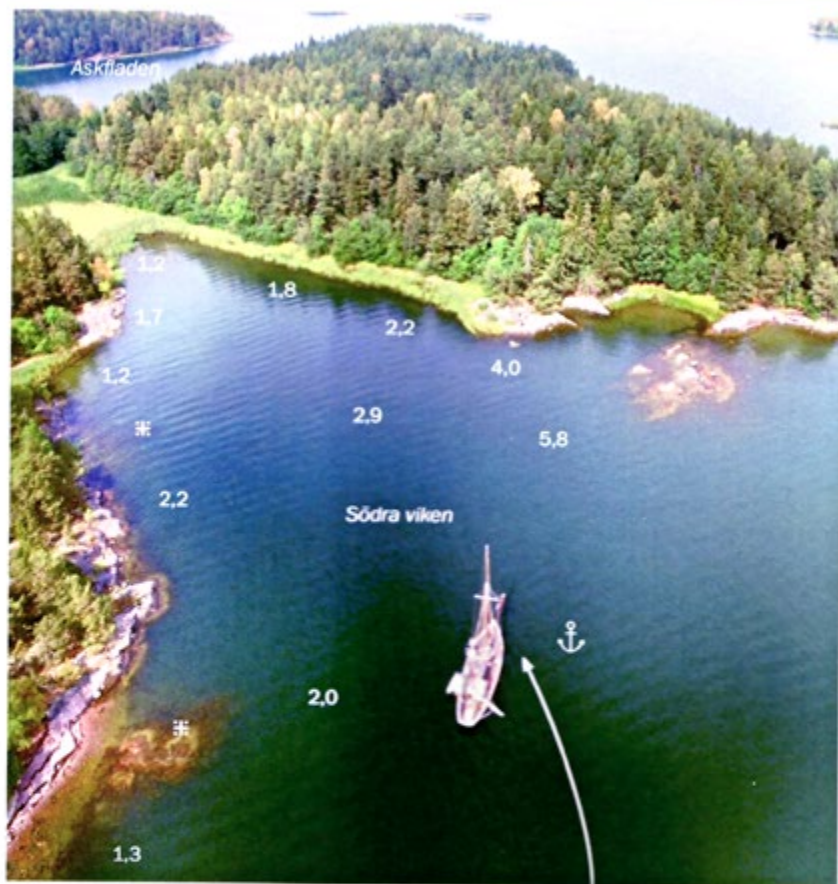


Ebbe Johnson

"Furusundsleden" från Brixham Books, beskriven vid klubbaftonen den 12/2. På nästa sida visas ett uppslag ur boken, något förminskat.

Ett uppslag ur "Furusundsleden". Uppslaget åtföljs av ett där fördjupad information ges.

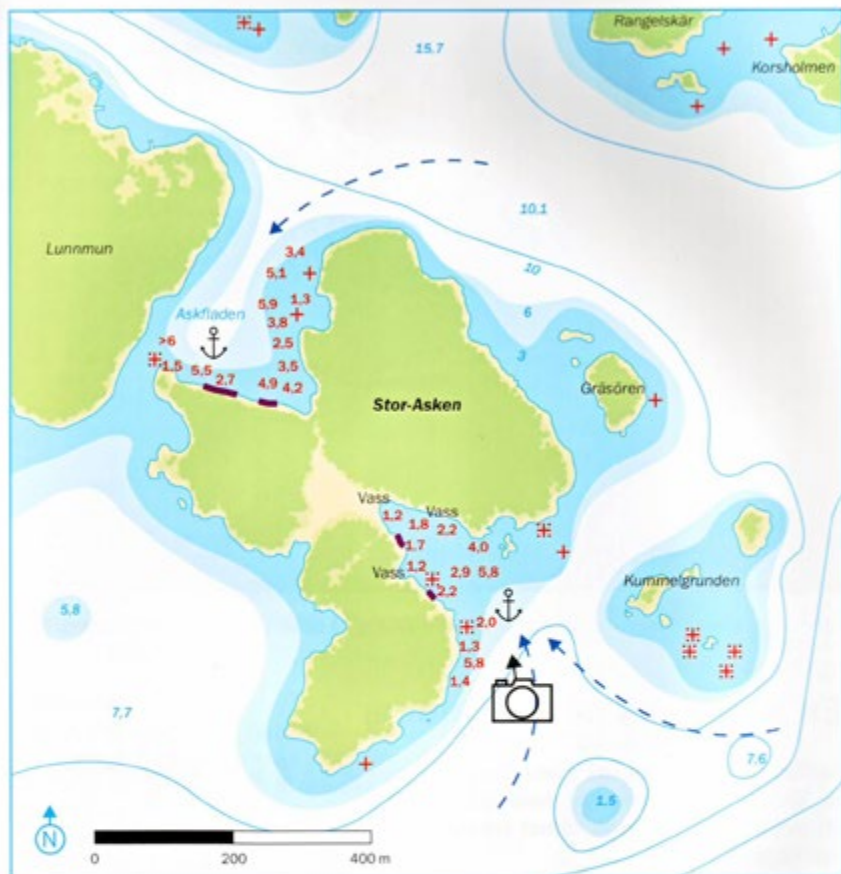
27 STOR-ASKEN



Bra alternativ nära leden

På ön Stor-Asken, söder om Högmarsö, finns två hamnar – den populära Askfladen för sydliga vindar och den lite mer äventyrliga södra viken innanför Kummelgrunden för nordliga. Båda ligger bara minuter från leden.





- Askfladen är en av ledens bästa hamnar
- Mycket fin svajvik med klippor för landförtöjning
- Mitt emot Högmarsö varv
- Den södra viken endast för svaj



Fint finskt fyrbesök

Den 9 mars bjöds intresserade medlemmar från Uppsala Senioruniversitet in till en kväll i finska fyrars

tecken. Arrangörer var Svenska Fyrsällskapetets programkommitté för Uppland och Svenska Kryssarklubbens Uppsala-Roslagskrets. Kvällens gäster var *Pekka Väisänen*, tidigare ordförande för Finlands Fyrsällskap, och hans medarbetare *Lorenz Brunnsberg*. Vi samlades på Slottsbiografen och fick se filmer som tagits fram av Finlands Fyrsällskap: *Haveriernas Märket* respektive *Eldtornen*.

Märket är en utsatt fyrplats mitt i Ålandshav som består av en större, flat klippö. Över klippön är riksgränsen mellan Sverige och Finland dragen. Många tragiska haverier har inträffat i det farliga området kring Märket och vi fick ta del av några sådana öden: skepp som gått under och som inte hittades förrän efter lång tid; besättningsmän som följt sitt fartyg i djupet, där anhöriga först efter decennier kunde få veta vad som hänt.

Till och med ett fyrskepp, *Storbrotten*, har gått under i området efter att ha sprängts av en mina på drift, och fascinerande bilder tagna av dykare visade oss unika detaljer som fortfarande var intakta trots åren på botten av Ålands hav.

Avslutningsvis fick vi bidra till Finlands Fyrsällskaps verksamhet genom att köpa deras produkter med fyranknytning som vykort, almanackor, tröjor, kassar och filmer. Inte minst lockande var Jan Anderssons fantastiska bok *MÄRKET Havsfyr och gränsland*. En fyrbok för barn fanns också med i utbudet!

Kristina Söderlind Rutberg



Dok 931 Resestipendier Styr

19/20:06

2020-01-26/PT

Resestipendier för deltagande i utbildningar på Malma Kvarn och Stiftelsen Svenska Seglarskolan

För att underlätta för medlemmar i SXX bosatta utanför Stockholmskretsens geografiska område att delta i läger och kurser på Malma kvarn har Riksstyrelsen beslutat inrätta resestipendier enligt följande.

Gäller

Medlemmar i SXX inklusive familjemedlemmar som inte är bosatta inom Stockholmskretsens geografiska område och som deltar i kurser och läger på Malma kvarn. Man behöver inte vara kretsmedlem.

Stipendiestorlek

Stipendium utgår med hela resekostnaden inom Sverige tur och retur till Malma kvarn från hemorten när resan företas enligt SXX:s resepolicy (återfinns på SXX:s hemsida, men innebär i princip billigaste färd sätt).

Redovisning

Stipendiet utgår automatiskt för den som är berättigad till det enligt ovan när fullständiga färdhandlingar insänds till kansliet med angivande av

- a) vilken kurs/vilket läger som resan avser
- b) deltagarens namn och personnummer
- c) Medlemsnummer i SXX och eventuell kretstillhörighet
- d) fullständigt kontonummer för utbetalning

Utbetalning sker närmast påföljande månadsslut om uppgifterna är kompletta.

(Ovanstående är en avskrift av Dok 931, anpassad till denna tidnings format.)

6-timmarsgängets julbordsutflykt

Sista kulna söndagen i november (2019-11-24) samlades 16 julbordssugna SXX-are för att tura på Ålands hav. De var lystna på att få återuppleva seglingar under soligare förhållanden och få inspiration till hur julen skulle förtäras. Och kanske även bunkra upp vissa grundingredienser.

Tore Ericsson, som var värd och organisatör, hade bokat ett konferensrum, där vi i solenn enskildhet fick presenterat vad som hänt i Uppsalakretsen som numera inkluderat Roslagen i sitt namn. Naturligtvis gällde det 6-timmars. Banorna (rundningsmärkena) presenterades, både i Mälaren och till havs i Singöfjärden och på Ålands hav, det senare med avseende på 24-timmars. I det senare fallet kändes kanske sex timmar lite kort...! Mycket arbete har lagts ner för att fastlägga rundningspunkterna. Imponerande!

Tyvänn kunde Kjell Pernestål inte närvara och berätta om det ambitiösa arbete som lagts och läggs ner för att lägga ut bojar i trevliga och skyddade naturhamnar mellan Grisslehamn och Björn. Kjell Lindberg berättade om sin årliga långsegling på ”the racing Farr 65” (20 m × 5 m) *Celest of Solent*. 2018 års ARC-race med 200 båtar gick mellan Kanarieöarna och Santa Lucia i Västindien. (ARC = Atlantic Rally for Cruisers.) Det tog 17 dygn och två trasiga spinnakrar för de fem kvinnorna och elva männen i besättningen. Mycket framskjuten placering, bland annat tack vare vägval styrts av meteorologiska informationer om vind och vindriktning. Det var racing och inte cruising som gällde, men ibland gavs tillfälle till lite solig avkoppling. Delar av besättningen visades ibland avbildade tämligen lättklädda.

Mats Pettersson och Marianne Ehrengren visade bilder från många eskadrar under 90- och 00-talen. Både korta, Örsundsbro, och långa, Stralsund och Sankt Petersburg. Många kända ansikten dök upp, bland andra Hans Norman. Julbordet intogs med sångliga inslag ledda av Krister Sällvik och smakade bra. Besöket på bryggan och att spana ut över det mörka Ålandshav och lokalisera kända fyrar som Svartklubben och Understen gav naturligtvis associationer till egna seglingar. Landstigningen gick bra och dryckerna till julen kunde oantastade lastas in i bussen... En trevlig resa som rekommenderas!

Krister Sällvik



Kjell Lindberg visar hur båtarna efter ARC-starten i Las Palmas sprider sig ut över Atlanten. Alla segelbåtarna har AIS, vilket tillsammans med internetuppkoppling gjorde det möjligt för alla intresserade hemmavid att lätt följa båtarnas färd över havet i realtid. Foto Tore Ericsson.

12-, 24-, 48-, 120-timmarsseglingar: Den som vill delta i Kryssarklubbens längre seglingar kan anmäla sig till Väster Mälarkretsen för seglingar på Mälaren och till Stockholmskretsen för olika varianter av 24-timmars i Roslagen och Stockholms skärgård. Dessa arrangemang äger rum första helgen i juni respektive september, dvs 6–7 juni samt 5–6 september under 2020, om omständigheterna tillåter. Se vidare <https://24-timmars.nu/>



Hur noggrann är GPS-ens positionsbestämning?

I Kryssarklubbens arbete med att beskriva (nya) farleder har noggrannheten i de GPS-mottagare och plottrar vi använder kommit att diskuteras. Av den anledningen har en enkel undersökning gjorts för att kartlägga GPS-mottagares egenskaper.

Mätningar

För att få ett svar på frågan om noggrannhet har två GPS-mottagares undersökts. De har fått tillbringa några dygn (dock inte samtidigt) på ett trädgårdsbord, och positionsdata har registrerats och sparats varje sekund via NMEA-utgången.

Mottagarna är en Lowrance Hook4, kombinerad GPS och ekolod, och en Lowrance HDS 5. Den förra används för kartläggning av bottenförhållanden inför utplacering av bojar. Båda visar positionen i 1/1000 del av minut (dvs med 3 decimaler) vilket motsvarar inte fullt +/- 2 m i latitud och +/- 1 m i longitud på latituden 60° nord.

Inledningsvis gjordes mätningar med Lowrance för att bestämma variationer i medelpositionen vid upprepade mätningar med någon dags mellanrum, se tabell 1.

Tabell 1: Sammanfattning av genomförda mätningar

Dag	Antal värden	Latitud Medelvärde	Standardavvikelse (m)	Longitud Medelvärde	Standardavvikelse (m)
2	1429	59° 49,0409	1,57	17° 42,9288	1,82
3	14287	59° 49,0414	2,58	17° 42,9286	1,66
4	14287	59° 49,0412	2,82	17° 42,9284	2,09
5	71431	59° 49,0417	2,46	17° 42,9281	1,84

Avvikelser

Som framgår ligger medelvärdet för positionen inom gränsen för mottagarens digitala upplösning. Standardavvikelsen är något större än den digitala upplösningen och oberoende av mättidens längd. Mätning med HDS-mottagaren några månader senare ger samma resultat för medelpositionen och dess standardavvikelse.

Figur 1 visar fördelningen av avstånd från medelpositionen i form av ett histogram. Om man använder ett konfidensintervall på 95 % så är noggrannheten ca 6–7 m, det vill säga samma som tillverkaren uppger. Det finns dock en ”svans”.

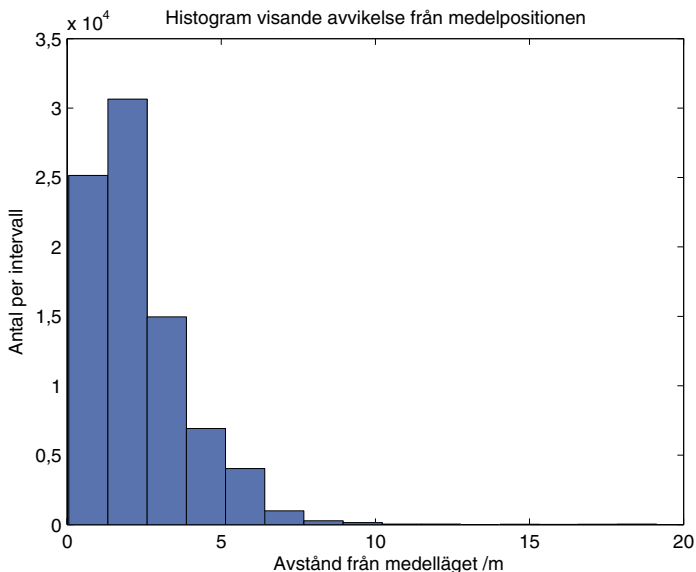


Fig 1. Histogram över fördelningen i avstånd från medelpositionen.

I figur 2 visas avvikelsen från medelpositionen i form av ett spår. Mätningens längd är ca 45 minuter. Som framgår så uppkommer tillfälliga avvikelser på upp till 20 m från medelpositionen. Man kan notera att avvikelsen sker långsamt, det vill säga det är inte ett stokastiskt brus utan långsamma förändringar (stokastisk = som påverkas av slumpen).

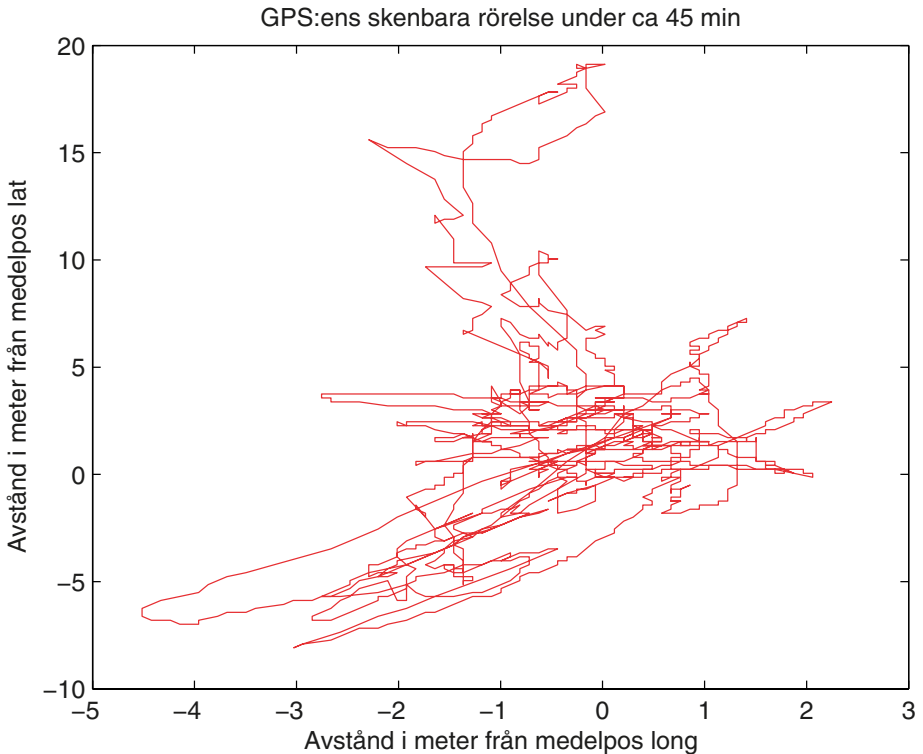


Fig 2. Mottagarens position i förhållande till en medelposition uttryckt i meter. Mättiden är ca 45 minuter.

För att bättre kartlägga egenskaperna hos avvikelserna i mätningen gjordes en lång mätning (ca 40 timmar). Resultatet visas i figur 3. Där anges avståndet till en medelposition (oberoende av riktning) som funktion av tiden. Man kan se att det verkar finnas återkommande avvikelser på 5–10 m med en viss regelbundenhet på ca 4,5 timmar, vilket tyder på att det beror på när mottagaren byter satelliter för positionsbestämningen. Om man undersöker data för de största avvikelserna finner man att dessa har en varaktighet på flera minuter.

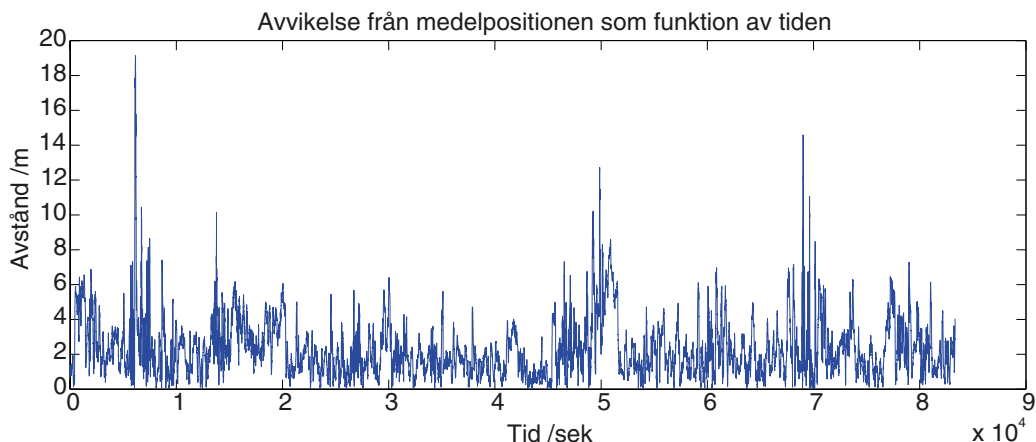


Fig 3. Avstånd från en medelposition (oberoende av riktning) som funktion av tiden. Mätningen pågick under nära 40 timmar.

EGNOS

I HDS-mottagaren används EGNOS för att öka noggrannheten i positionsbestämningen. EGNOS mäter avvikelsen i angiven position på vissa platser på jordytan. Information om avvikelsen skickas till en satellit som sedan skickar informationen till GPS-mottagarna. Syftet med EGNOS är att kompensera för variationer i atmosfär och jonosfär som påverkar noggrannheten i positionsbestämningen. Noggrannheten i positionsbestämningen med EGNOS anges till ± 3 m.

Någon avgörande skillnad kunde inte iakttagas mellan positionsbestämningarna med respektive utan EGNOS aktiverad. I båda fallen noterades för 95 % konfidensintervall en noggrannhet på 6–7 m.

Huvudorsaken till att inte någon förbättring i positionsbestämningen kunde noteras, visade sig vara att GPS-mottagaren vid tillfället inte fick kontakt med den geostationära satellit som sände korrektionsdata.

Slutsatser

Sammanfattningsvis finner man att GPS-en ger ett medelvärde för positionen (flera timmars mätning) som har en noggrannhet som närmar sig den digitala upplösningen. Positionen blir densamma vid upprepade mätningar. Mottagarens stokastiska brus verkar även vara litet. Den väsentliga felkällan är variationer i atmosfärens och jonosfärens sammansättning samt fel i satelliternas banor och klockor.

Om man följer enskilda sekvenser av mätvärden så kan de befinna sig upp

till 20 m eller mer från medelpositionen och avvikelsen kan pågå under flera minuter. Sådana avvikelser verkar kunna uppträda några gånger under ett dygn och är då antagligen kopplade till byte av de satelliter som mottagaren använder för positionsbestämningen.

I praktisk navigation

Vad betyder resultatet från denna undersökning för praktisk navigation? Om man noggrant vill bestämma positionen för en prick, udde eller liknande kan man ligga stilla där under ca 30 minuter eller mer med spårfunktionen aktiverad. Därefter kan man uppskatta ett gott medelvärde för positionen.

Om man vill bestämma sin position löpande under en färd blir osäkerheten större, och man måste räkna med att fel på 20 m eller mer kan uppträda. Tillverkaren av sjökort uppger att det kan finnas avvikelser på upp till 50 m i sjökorten, motsvarande 1 mm i våra skärgårdskort, vilket är ungefär dubbla bredden på en strandlinje. Bränningar och undervattensstenar anges med särskilda symboler som inte innehåller någon information om hindrets utbredning, såvida det inte finns en djupkurva inritad kring markeringen. Om man redan befinner sig inom 3 m-kurvan (mörkblått) kan ingen ytterligare sådan djupkurva finnas. (Vi bortser i detta resonemang från de sjökortsfel som kan finnas i områden med äldre sjömätningar. Sådana fel kan som bekant uppgå till 100 m eller mer för positionerna hos stränder eller grund.)

Navigera med marginal

Slutsatsen är att om man färdas med enbart med GPS eller plotter så bör man ha goda marginaler. Att lita på ett tidigare spår kan vara vanskligt eftersom det fanns ett fel när spåret lades, och när man nu färdas i spåret (enligt GPS-en) så kan, om oturen är framme, felet vara åt andra hållet.

Apparaterna innehåller medelvärdesbildande filter för att minska variationerna i positionsangivelserna, men tidskonstanten för sådana filter anges inte alltid. Sådana filter orsakar en eftersläpning i positionsangivelsen, det vill säga man kan redan ha passerat den position som GPS-en visar. Detta har mindre betydelse för långsamma båtar, medan felet kan bli betydande för snabbgående båtar.

Om man använder GPS för att beskriva en farled genom att lägga ut girpunkter (waypoints – WP) så måste den som i efterhand följer den utlagda rutten räkna med ett fel på 10–20 m plus det styrfel man har. För säker användning måste således farledens undersökta bredd vara minst +/- 20 m eller mer.

Kjell Pernestål

Till salu



Båtvagn

Båtvagn till salu, passar Compis 28, båtar 28 fot, eller liknande storlekar. Kan också anpassas till båt av storlekar 26–28 fot. Ställbara stöttor ingår och förvaringslåda!

Bra däck, fram är det nya från förra året.

Utgångspris 7 500 kr eller bud (högstbjudande).

Nedre bilden visar vagnen med båt (ingår ej).

Säljes efter sjösättning eller från 1 maj i år eller efter samtal tel 070-571 14 40.



Bo Johansson

Flytoverall och myggnät

Flytoverall storlek XXL, 100+ kg, mörkblå, inköpt hos Hjertmans. Aldrig använd. Pris 350 kr.

Myggnät för däckventiler, 2 st 54 cm × 54 cm, mörkt grå (mörkläggande).
Pris 100 kr.

Finns i Uppsala. Tel 070 575 23 22.

Håkan Nilsson

Nya föreskrifter i reservat



Svenska Högarne i Stockholms skärgård blir i sommar Sveriges största marina naturreservat. Det medför bland annat vissa inskränkningar av båtkörning, ankring och fiske.

Länsstyrelsen i Stockholms län har utökat reservatsområdet kring ögruppen Svenska högarne från 3000 hektar till 61000 hektar. Det nya området sträcker sig tre landmil nordost om ögruppen, förbi naturreservatet Svenska Björn. Runt ögruppen finns friska ekosystem med blåmusslor, tång och algbälten. För att skydda dessa införs hastighetsbegränsningar. På några ställen begränsas båtkörning, ankring och fiske för att skydda gädda och känslig bottenvegetation. –Vissa sjöfåglar och gräsälvar behöver också skyddas mot ett ökande friluftsliv, särskilt vid häckningsplatser och där sälarna ömsar sin päls. Sälarnas pälsömsning är beroende av att huden hålls varm på land. Om de hela tiden blir nedskrämda i vattnet drar pälsömsningen ut på tiden, vilket tär på energireserverna och kan orsaka problem med pälsen, säger Urban Pettersson på Länsstyrelsen.

SVT

Medborgarskolans sjölivskurser

Kryssarklubben har avtal med Medborgarskolan Uppsala att våra medlemmar får 200 kronor i rabatt på ordinarie sjölivskurser (ej SRC). Bästa sättet är att boka direkt med verksamhetsansvarig, Therese Thell, 010-1575 206, eller therese.thell@medborgarskolan.se. Ange att du är medlem i Kryssarklubbens Uppsala-Roslagskrets. Medborgarskolans kursutbud hittar du på www.medborgarskolan.se





Svenska Kryssarklubben Uppsala-Roslagskretsen

Hemsida och e-postlista

Uppsala-Roslagskretsen har både en egen hemsida och utskick av påminnelser till klubbafnarn, seglingar etc via e-post. Hemsidan hittar man antingen via riksföreningens sida www.sxk.se eller direkt på www.sxk.se/uppsalakretsen. Påminnelser via e-post kommer inför varje programkväll och några andra tillfällen per år till alla som har anmält sin e-postadress till kretsen.

Både hemsidan och e-postlistan sköts av *Jan Simonson*, och vill du anmäla dig till listan är det honom du ska kontakta via jan.simonson@sxk.se.

Läs Nytt från Uppsala-Roslagskretsen på din skärm!

Om du inte längre vill få den tryckta kretstidningen i brevlådan tre gånger om året, ska du anmäla din postadress *och* e-postadress till redaktören, per.nilson@comhem.se. Då får du i stället ett mejl varje gång som ett nytt nummer finns att ladda hem från hemsidan. Och kretsen sparar på papper och porto!

SXK på YouTube

På Kryssarklubbens kanal på YouTube finns filmer som t ex "Segla vikingaskepp" eller "Segla till Polen", Seglarskolans tur över Nordsjön till Skottland och olika föredrag och seminarier. Teman som "Segla långsamt" och "Segla lågbudget" och annat kul för båtfolk ligger där.

Annonsera i Nytt från Uppsala-Roslagskretsen

Tidningen utkommer med tre nummer per år, i början av januari, april och oktober. För information om annonsering och annonspriser, kontakta per.nilson@comhem.se. Kretsmedlemmar annonserar gratis om båtprylar etc.

Nytt från Uppsala-Roslagskretsen, som utkommer i januari, april och oktober, är medlemsblad för

Svenska Kryssarklubben, Uppsala-Roslagskretsen

c/o Bo Nordlund

Orphei Drängars Plats 5

75311 UPPSALA

e-post: uppsalakretsen@sxk.se

hemsida: www.sxk.se/uppsala-roslagskretsen

plusgiro: 17 10 94-6

Ordförande: Lennart Beckman, lennart@marlenuppsala.se

Material till tidningen skickas till per.nilson@comhem.se. Bilder som mejlas ska skickas som separata bifogade jpg-filer, inte infogade i dokument. Upplösning minst 300 dpi.

Carlssons Tryckeri, Uppsala 2020 www.carlssonstryckeri.se

Framsidan: Från kretsens eskader till Vasa 2018. Foto Ebbe Johnson.

Avsändare:
Svenska Kryssarklubben
Uppsala-Roslagskretsen
c/o Bo Nordlund
Orphei Drängars Plats 5
75311 UPPSALA

ANNONS

Svenska sjöräddare smiter från jobbet.

I Sverige har vi 2 300 frivilliga sjöräddare som jobbar ideellt, utan att få betalt för sin insats. De flesta har två jobb, ett med lön och ett utan. Så tack alla arbetsgivare som låter dem släppa allt för att rädda liv till sjöss när larmet går. Läs mer på sjoraddning.se

FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE SEDAN 1907.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.